

SCHEDA DI SINTESI

BANDO "RINNOVA VEICOLI 2019-2020"

Finalità del bando

Incentivare la sostituzione degli autoveicoli inquinanti di proprietà delle MPMI, ai fini del miglioramento delle emissioni in atmosfera e quindi della qualità dell'aria.

Soggetti beneficiari

Le MPMI aventi sede operativa in Lombardia che radiano per demolizione un veicolo con alimentazione a benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso oppure radiano per esportazione all'estero un autoveicolo diesel Euro 3/III, euro 4/IV o euro 5/V e acquistano autoveicoli per il trasporto di persone e di merci (in conto proprio o in conto terzi), anche nella forma del leasing finanziario, un veicolo di categoria M1, M2, M3, N1, N2 o N3 in grado di garantire bassissime emissioni di inquinanti.

Caratteristiche dell'agevolazione

Contributo a fondo perduto variabile in base alla categoria dei veicoli, alla classe emissiva e al livello di emissioni prodotte secondo le tabelle seguenti:

Tab. 1: veicoli ELETTRICI

| Veicoli trasporto cose e persone | N1 | N2 (3,5-7 t) | N2 (7-12 t) | N3 | M1 | M2 | M3 |
|----------------------------------|---------|--------------|-------------|----------|---------|----------|----------|
| ELETTRICO PURO | € 8 000 | € 9 000 | € 10 000 | € 20 000 | € 8 000 | € 10 000 | € 20 000 |

Tab. 2: veicoli di classe EURO VI:

| Veicoli trasporto cose e persone Euro VI | N1 | N2 (3,5-7 t) | N2 (7-12 t) | N3 | M1 | M2 | M3 |
|--|---------|--------------|-------------|----------|---------|---------|----------|
| IBRIDO | | | | | | | |
| METANO | € 5 000 | € 7 000 | € 8 000 | € 16 000 | € 5 000 | € 8 000 | € 16 000 |
| GPL | | | | | | | |
| Altre motorizzazioni | € 3 000 | € 4 000 | € 5 000 | € 8 000 | € 3 000 | € 5 000 | € 8 000 |

Tab.3: veicoli di categoria M1 EURO 6: $PM_{10} \leq 4,5$ mg/km

| Emissioni CO2 Ciclo NEDC | Emissioni NOX Ciclo RDE | Incentivi |
|---------------------------|-------------------------|-----------|
| 0 | 0 | 8.000 € |
| ≤ 60 g/km | ≤ 60 mg/km | 6.000 € |
| | $\leq 85,8$ mg/km | 5.000 € |
| | ≤ 126 mg/km | 4.000 € |
| $60 < CO_2 \leq 95$ g/km | ≤ 60 mg/km | 5.000 € |
| | $\leq 85,8$ mg/km | 4.000 € |
| | ≤ 126 mg/km | 3.000 € |
| $95 < CO_2 \leq 130$ g/km | ≤ 60 mg/km | 4.000 € |
| | $\leq 85,8$ mg/km | 3.000 € |
| | ≤ 126 mg/km | 2.000 € |

Tab. 4: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe I (massa ≤ 1305 kg): $PM_{10} \leq 4,5$ mg/km

| Emissioni CO2 Ciclo NEDC | Emissioni NOX Ciclo RDE | Incentivi |
|----------------------------|-------------------------|-----------|
| 0 | 0 | 8.000 € |
| ≤ 101 g/km | ≤ 60 mg/km | 6.000 € |
| | $\leq 85,8$ mg/km | 5.000 € |
| | ≤ 126 mg/km | 4.000 € |
| $101 < CO_2 \leq 147$ g/km | ≤ 60 mg/km | 5.000 € |
| | $\leq 85,8$ mg/km | 4.000 € |
| | ≤ 126 mg/km | 3.000 € |
| $147 < CO_2 \leq 175$ g/km | ≤ 60 mg/km | 4.000 € |
| | $\leq 85,8$ mg/km | 3.000 € |
| | ≤ 126 mg/km | 2.000 € |

Tab. 5: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe II (1305 kg < massa ≤ 1760 kg):

PM10 ≤ 4,5 mg/km

| Emissioni CO2 Ciclo NEDC | Emissioni NOX Ciclo RDE | Incentivi |
|-----------------------------|----------------------------|-----------|
| 0 | 0 | 8.000 € |
| ≤101 g/km | ≤ 75 mg/km | 6.000 € |
| | ≤ 107.3 mg/km | 5.000 € |
| | ≤ 157.5 mg/km | 4.000 € |
| 101<CO2≤147 g/km | ≤ 75 mg/km | 5.000 € |
| | ≤ 107.3 mg/km | 4.000 € |
| | ≤ 157.5 mg/km | 3.000 € |
| 147<CO2≤175 g/km | ≤ 75 mg/km | 4.000 € |
| | ≤ 107.3 mg/km | 3.000 € |
| | 157.5 mg/km | 2.000 € |

Tab. 6: veicoli di categoria N1 EURO 6 di classe III (massa > 1760 kg):

PM10 ≤ 4,5 mg/km

| Emissioni CO2 Ciclo NEDC | Emissioni NOX Ciclo RDE | Incentivi |
|-----------------------------|----------------------------|-----------|
| 0 | 0 | 8.000 € |
| ≤101 g/km | ≤ 82 mg/km | 6.000 € |
| | ≤ 117.3 mg/km | 5.000 € |
| | ≤ 172.2 mg/km | 4.000 € |
| 101<CO2≤147 g/km | ≤ 82 mg/km | 5.000 € |
| | ≤ 117.3 mg/km | 4.000 € |
| | ≤ 172.2 mg/km | 3.000 € |
| 147<CO2≤175 g/km | ≤ 82 mg/km | 4.000 € |
| | ≤ 117.3 mg/km | 3.000 € |
| | ≤ 172.2 mg/km | 2.000 € |

Le case costruttrici dei veicoli mettono a disposizione dei concessionari gli elenchi degli autoveicoli incentivabili evidenziando per ogni modello il rispettivo importo di contributo attribuibile in base alle emissioni verificate in fase di omologazione. Le imprese che intendono acquistare un veicolo incentivabile possono quindi rivolgersi ai concessionari per conoscere i modelli con i relativi importi incentivabili o consultare direttamente gli elenchi resi disponibili dalle case costruttrici sui rispettivi siti.

L'intensità d'aiuto non deve superare il 40% dei costi ammissibili.

Interventi agevolabili

Sono ammissibili investimenti per l'acquisto dei suddetti autoveicoli alle seguenti condizioni:

- radiazione per demolizione un veicolo con alimentazione a benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso oppure radiazione per esportazione all'estero un autoveicolo diesel Euro 3/III, euro 4/IV o euro 5/V solo presso concessionario/venditore;
- applicazione sul nuovo veicolo acquistato da parte del venditore di uno sconto di almeno il 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali. Il prezzo di listino di riferimento è quello definito alla data del 1° agosto 2019.

Non è ammissibile l'acquisto tramite noleggio.

La data di acquisto di ogni veicolo rilevabile dalla fattura e la data di immatricolazione devono essere successive alla data di richiesta di contributo.

È ammissibile anche l'acquisto tramite leasing finanziario con:

- obbligo delle parti di concretizzare il trasferimento della proprietà del veicolo locato a beneficio del soggetto utilizzatore, mediante il riscatto, alla fine della locazione;
- maxi-canone di anticipo (**al netto dell'IVA**) di importo almeno pari all'ammontare del contributo richiesto.

Spese ammissibili e soglie minime di ammissibilità

Sono ammesse a contributo le **spese al netto dell'IVA** per l'acquisto di veicoli di categoria N1, N2, N3, M1, M2 e M3, utilizzati anche per il trasporto in conto proprio o in conto terzi, in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti nuovi di fabbrica, omologati dal costruttore, e immatricolati per la prima volta in Italia.

Si precisa che tutte le spese ammissibili devono:

- essere intestate al soggetto beneficiario;



- essere comprovate da fatture quietanzate emesse dal fornitore dei beni/servizi, riportanti lo sconto almeno del 12% sul prezzo di listino del modello base, al netto di eventuali allestimenti opzionali;
- essere comprovate da documentazione bancaria o postale, comprensiva di estratto conto, attestante il pagamento per intero del titolo di spesa da parte del soggetto beneficiario;
- riportare la dicitura "**Spesa sostenuta a valere sul Bando "Rinnova Veicoli 2019-2020"**" specificando gli estremi del Bando. In caso di investimento in leasing, la dicitura sulle fatture dovrà essere apposta da parte della società di leasing, che resta in possesso delle fatture stesse.

Ciascuna impresa può chiedere il contributo fino a 5 veicoli (a fronte del medesimo numero di veicoli rottamati).

Termini e modalità di partecipazione

Le domande di contributo devono essere presentate tramite <http://webtelemaco.infocamere.it>, a partire **dalle ore 10:00 del 16 ottobre 2019 fino alle ore 10:00 del 30 settembre 2020, salvo chiusura anticipata in caso di esaurimento dei fondi.**

Valutazione delle domande e istruttoria

Valutativa "a sportello" con prenotazione delle risorse, in finestre temporali di 30 giorni secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta.

| Finestra mensile di presentazione delle domande | Termine di conclusione del procedimento con approvazione della graduatoria |
|---|--|
| Ottobre 2019 | 31 gennaio 2020 |
| Novembre 2019 | 28 febbraio 2020 |
| Dicembre 2019 | 31 Marzo 2020 |
| Gennaio 2020 | 30 Aprile 2020 |
| Febbraio 2020 | 29 maggio- 2020 |
| Marzo 2020 | 30 giugno-2020 |
| Aprile 2020 | 31 luglio 2020 |
| Maggio 2020 | 31 agosto 2020 |
| Giugno 2020 | 30 settembre 2020 |
| Luglio 2020 | 30 ottobre 2020 |
| Agosto 2020 | 30 novembre 2020 |
| Settembre 2020 | 29 dicembre 2020 |

Rendicontazione ed erogazione del contributo

L'impresa deve necessariamente **presentare la rendicontazione** con modalità online attraverso il sito <http://webtelemaco.infocamere.it> **entro 180 giorni dalla data del decreto di concessione del contributo e comunque non oltre le ore 12:00 del 30 dicembre 2020.**

Sono ammessi esclusivamente i pagamenti per mezzo di **bonifico bancario o postale**, o con altri strumenti che ne garantiscano la **piena tracciabilità**, effettuati dal beneficiario ai fornitori (o al locatore nel caso di veicolo acquistato in leasing).